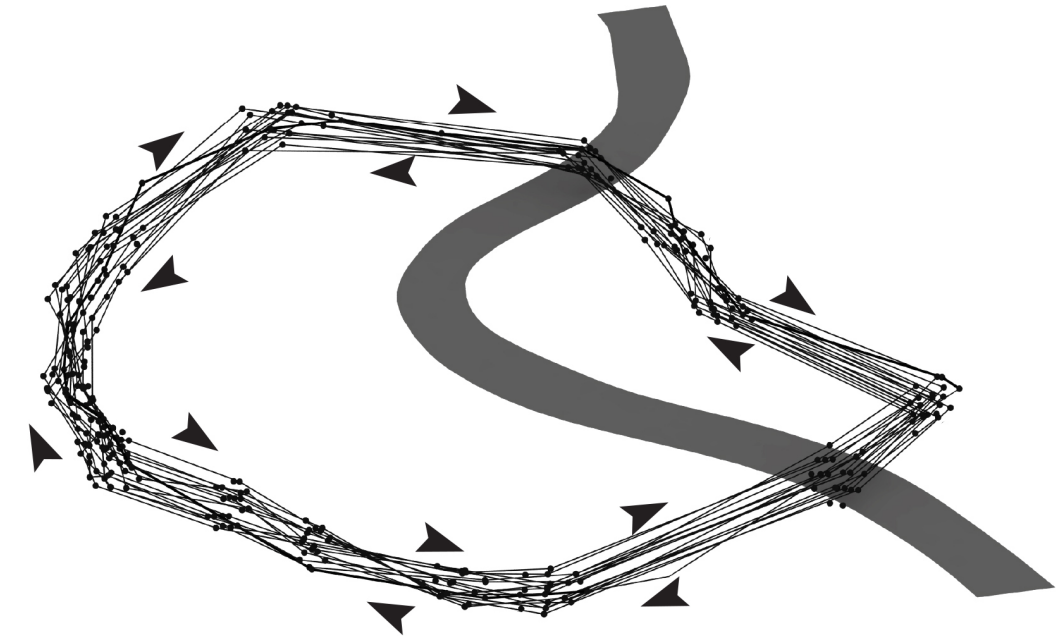
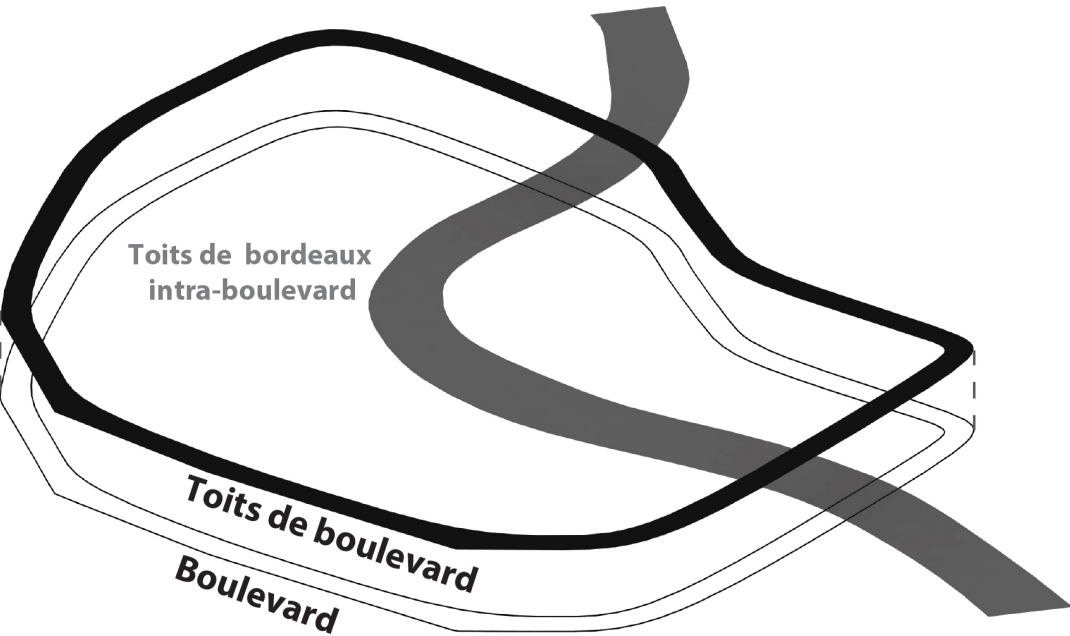


HETEROCHRONIE D'UN BOULEVARD

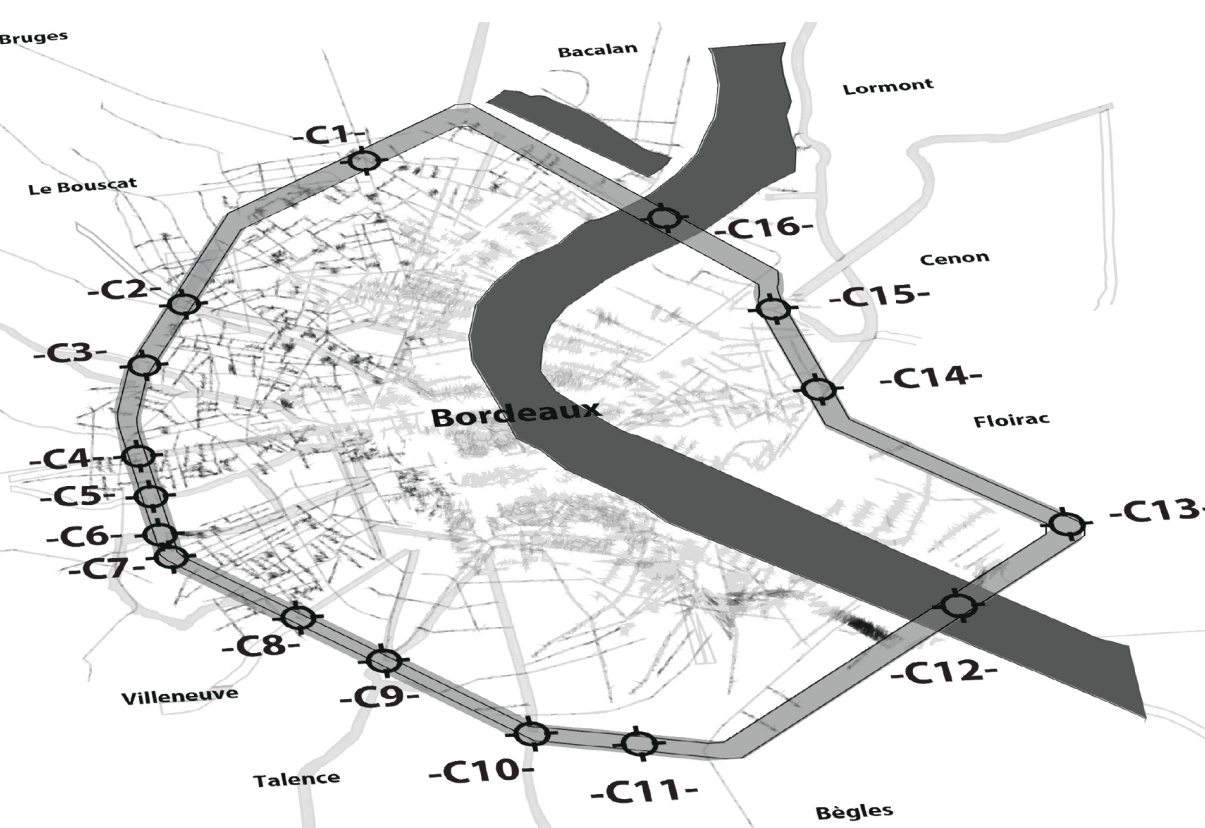
«L'hétérochronie est la modification de la durée et de la vitesse du développement de l'organisme au cours de l'évolution.»



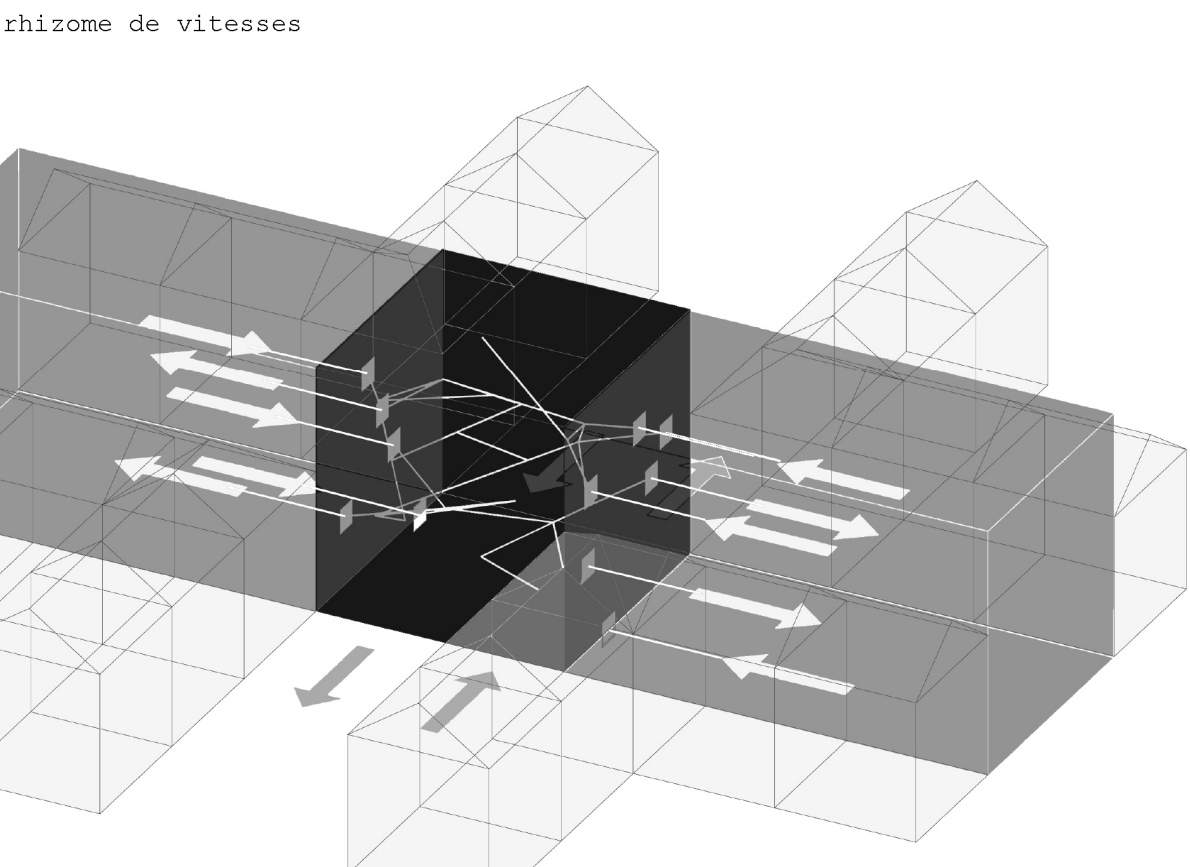
Toits de bordeaux
hors boulevard



le toit du boulevard bordelais



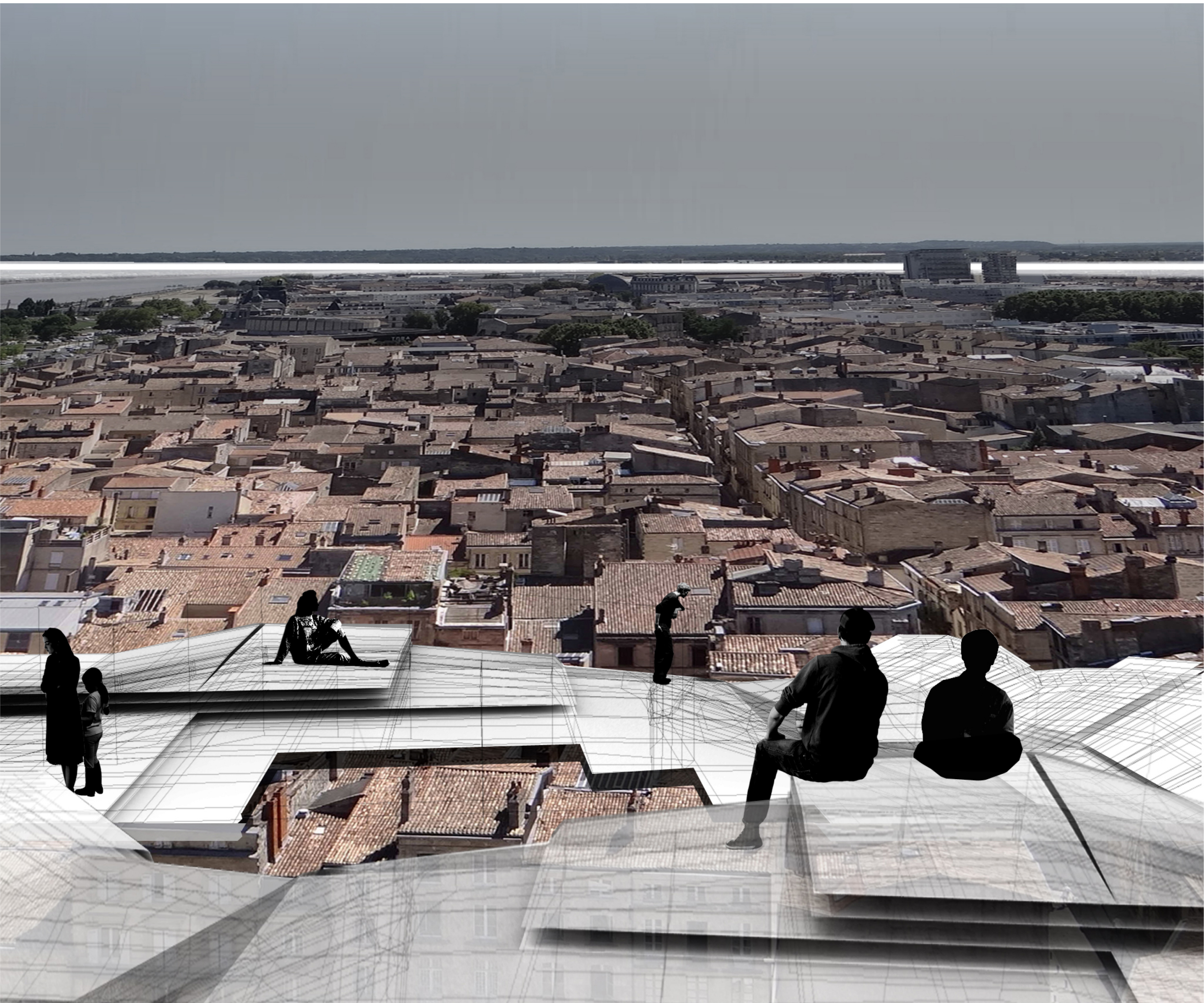
position des carrefours/barrières historiques du boulevard bordelais rive gauche et son extension/interprétation rive droite



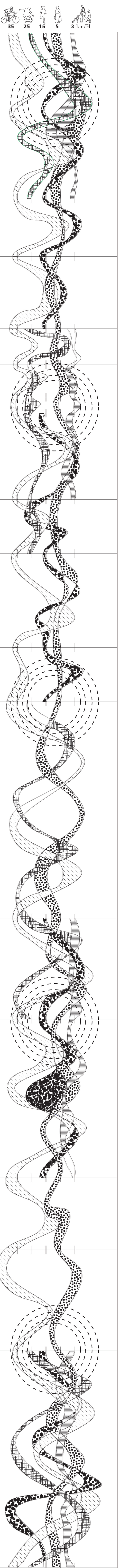
principe d'insertion sur un carrefour/barrière du boulevard
volume maximal dans lequel s'installe le projet

- coupe de principe 01-16 / legende
- STRUCTURE
 - CONNEXION AVEC PROGRAMME DU BATIMENT
 - CONNEXION ENTRE PASSERELLES
 - VUE PAYSAGE TOITURES
 - VUE ENTRE PASSERELLES
 - VUE CIEL

Lorsque les boulevards de bordeaux sont créés, une architecture du controle se met en place. Pour percevoir l'octroi (impôt aboli en 1928 à Bordeaux), ont été installé des barrières. Alors que les règles urbaines, politiques sont posées, se mettent en place des systèmes indépendants, marginaux : trafic, contrebande, ... Il est possible d'imaginer une architecture aussi terrifiante soit-elle qui résiste à tous les aspects négatifs de son empreinte: ceinture, barrière, séparation, isolement pour devenir un espace où se superposent des situations. L'architecture du projet explore les relations possibles entre les boulevards et les toits de bordeaux. L'hétérochronie se met à fonctionner lorsque les habitants se mettent en rupture avec leur temps traditionnel. Pour cela le projet s'installe comme un rhizome de vitesses possibles, différents embranchements se succèdent. La ville est d'autant plus contenue, elle est ceinturée, le vieux centre devient une arène, un paysage à priori figé que l'on observe depuis différents référentiels, eux-mêmes définis par leur vitesse.



plan schématique des vitesses



-C1- Ravezies

2200 M

-C2- Barrière du Médoc

800 M

-C3- Barrière Saint-Médard

1000 M

-C4- Barrière Judaique

500 M

-C5- Barrière d'Arès

450 M

-C6- Barrière Saint-Augustin

220 M

-C7- Barrière d'Ornano

1200 M

-C8- Barrière de Pessac

750 M

-C9- Barrière de Saint-Genès

1300 M

-C10- Barrière de Toulouse

750 M

-C11- Barrière de Bègles

3000 M

-C12- Pont Garonne 2

1400 M

-C13- Carrefour Floirac

2200 M

-C14- Carrefour Entre deux mers

1000 M

-C15- Carrefour d'Avenue Thiers

1400 M

-C16- Pont Bacalan

3000 M

-C1- Ravezies

C1

C2

C3

C4

C5

C6

C7

C8

C9

C10

C11

C12

C13

C14

C15

C16