

Offrir au développement des territoires nord de la ville un sens commun et fédérateur. La création d'une voie d'échanges entre la vitrine économique de Bordeaux, le Lac, et son centre historique éveille un ensemble de territoires en sommeil. Cet axe de communication donne enfin un sens à la reconquête des Bassins à flot. Lieu désormais traversé, irrigué, il peut à nouveau offrir un potentiel d'essor économique. Sur un parcours nautique se déroulant depuis les Rives de Bègles et de la Bastide jusqu'aux installations du Lac, c'est d'abord un tourisme d'affaires qui insufflera les premiers signes de vie. Un paysage inédit, de nouvelles escales, un bien en partage.

eau n°4 Bordeaux



L'implantation du projet des Berges du lac (ci-dessous) prévoit l'amorce d'une voie d'eau en direction des Bassins à flot. Remercions tous les acteurs de leur bienveillance.



Bassin à flot N°1



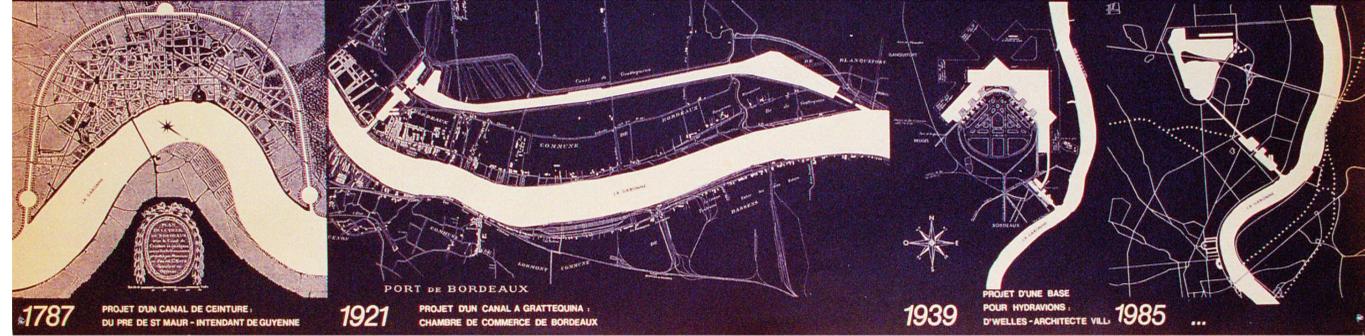
Pertuis



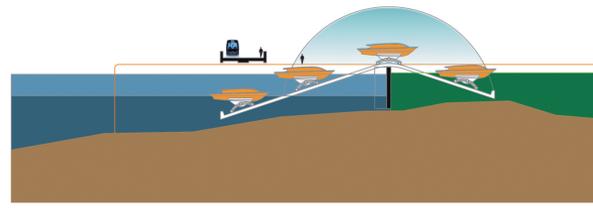
Bassin à flot N°2



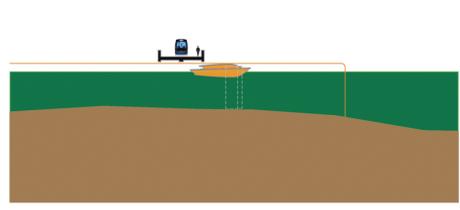
Un canal italien



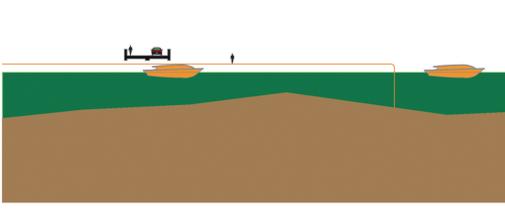
PARCOURS 1
Garonne Bassin à flot N°1
Un Mini-transbordeur permet aux bateaux-taxis conçus pour ce parcours nautique de franchir rapidement ce premier obstacle. La porte de l'écluse est fermée. Le passage des bateaux-taxis propose un spectacle rare et stimulant.



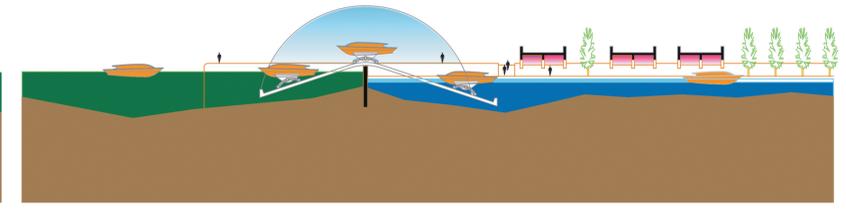
PARCOURS 2
Bassin à flot N°1
La deuxième porte de l'écluse est laissée en position ouverte. Les bateaux-taxis ont un faible tirant d'air qui leur permet de glisser sous les ponts-tournant sans solliciter leur manœuvre.



PARCOURS 3
Pertuis entre les 2 Bassins
Le pont-levant est plus haut que ceux de l'écluse. Nul besoin de l'ouvrir pour naviguer.



PARCOURS 4
Bassin à flot N°2 Canal
Le deuxième Mini-transbordeur permet aux bateaux-taxis conçus pour ce parcours nautique de franchir rapidement ce dernier obstacle. Les eaux du canal qui sont le prolongement du Lac ont une hauteur inférieure à celles des Bassins. De plus, la qualité de ces eaux n'est pas compatible, elles sont donc séparées par une paroi étanche.



PARCOURS 5
Canal
Seul le passage d'embarcations de faible tirant d'air, dont les bateaux-taxis, est admis sur le canal. La création des ponts sur les voies traversées n'occasionne donc pas de grand relief. A pied et à vélo, ce paysage fluide est offert au plus large public.

