

[connexions paysagères]

AMBITIONS POUR BORDEAUX 2030/MÉTROPOLE EUROPÉENNE :

- 1/ DENSITÉ MAXIMALES COMPACTE
- 2/ MIXITÉS (SPECIFICITÉS) RESPECTÉES
- 3/ VILLE VERTTE TRANSPORTS DURABLES
- 4/ VALORISATION DES PATRIMOINES D'HIER, D'AUJOURD'HUI, DE DEMAIN

PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES : *qu'est que cela implique..?*

- > population*** = espace public*** (comme lieu d'expression de la société)

> stabilité urbaine
- > patchwork urbain à rassembler

> cohésion urbaine
- > nouveaux usages

> évolutivité/flexibilité
- > muséification

> poésie et imaginaires urbains à renouveler

STRATÉGIES URBAINES : *alors que faire...?*

- > organiser les vides/dilatations/porosités et les émergences en des points stratégiques

> dessiner une silhouette urbaine à la fois «futuriste» et respectueuse des paysages naturels et bâtis
- > aménager des espaces multifonctionnels facilement appropriables

> créer un réseau efficace de circulations douces et compléter le réseau de transports en commun

> privilégier un maillage évolutif
- > offrir de nouveaux points de vue

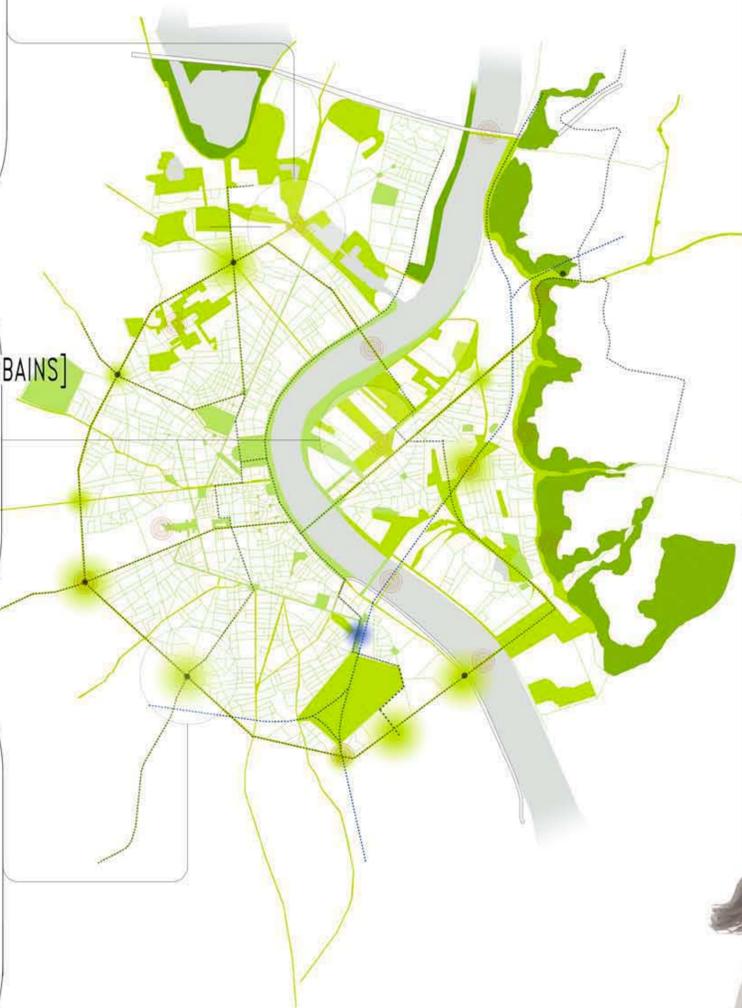
> donner à voir la ville en mouvement et non figée

> montrer ce patrimoine de l'humanité «en tenue de tous les jours»

AXES DE PROJET : *et comment..?*

1 [UNE MISE EN SCÈNE NOVATRICE DE LA VILLE D'HIER, D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN]

- > Dévoiler les toits et les coeurs d'îlots bordelais en faisant monter l'espace public en hauteur
- > Réactualiser la vue des deux rives depuis le fleuve grâce à des passerelles piétonnes
- > Revaloriser les belvédères naturels en les intégrant à un parcours urbain
- > Mettre en lumière les zones de projet en retournant les points de vue vers la périphérie



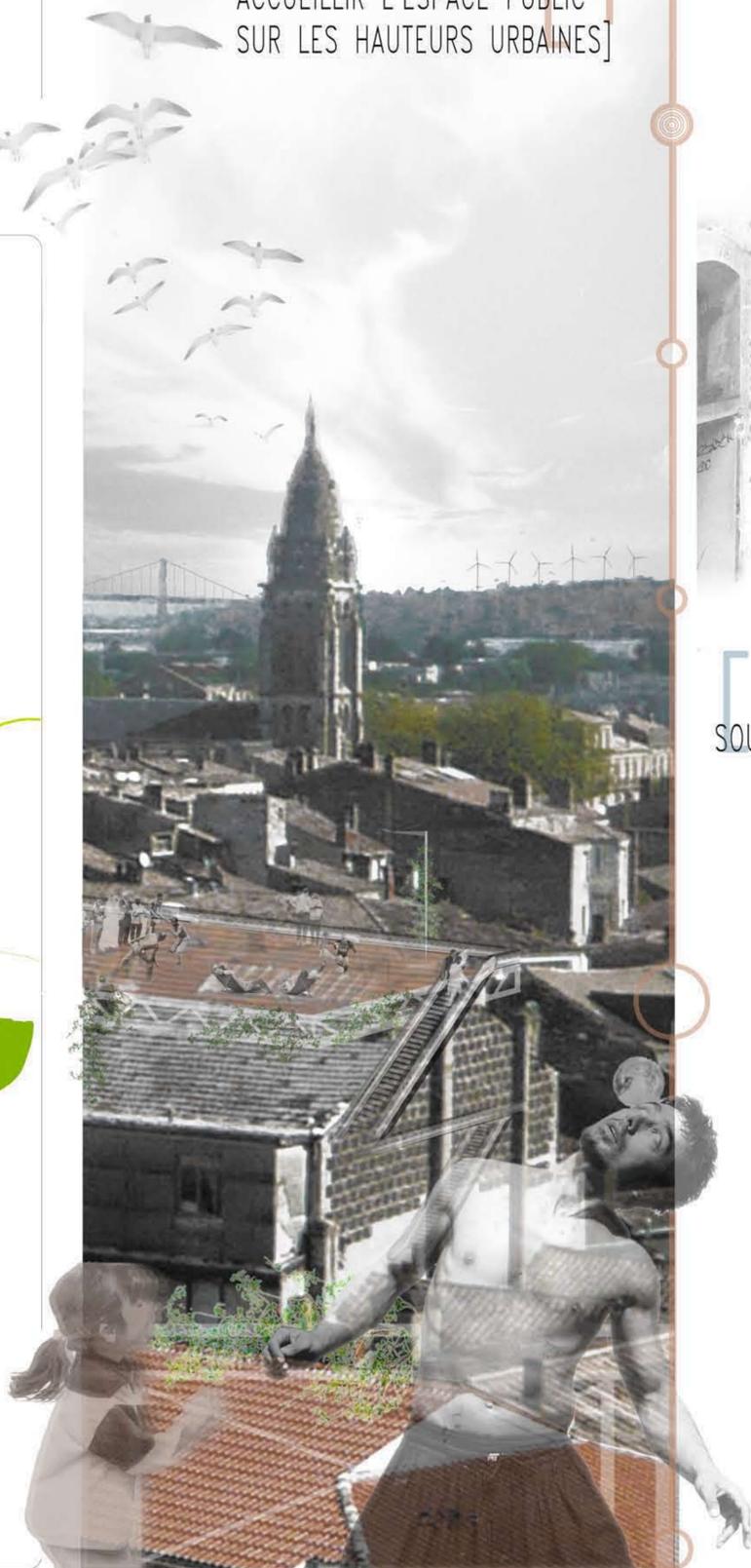
2 [UNE PENSÉE EN «NÉGATIF» ET UN SYSTÈME DE REPÈRES URBAINS]

- > Une réticulation des espaces publics existants et de larges respirations préventives au niveau des friches actuelles
- > Des émergences-repères pour les entrées de ville ou pour les futurs quartiers européens

3 [UN MAILLAGE VERT ET OUVERT COMME COUTURE URBAINE]

- > La Bastide comme «parc habité» et la rive gauche comme «maille verte» (les coteaux qui glissent, coulent, se répandent depuis la Bastide jusque dans les interstices de la ville ancienne)
- > Les boulevards comme nouvelle soudure verte
- > Un système de parkings-relais intramuros au niveau des portes d'ocroi pour un centre-ville «car-light»

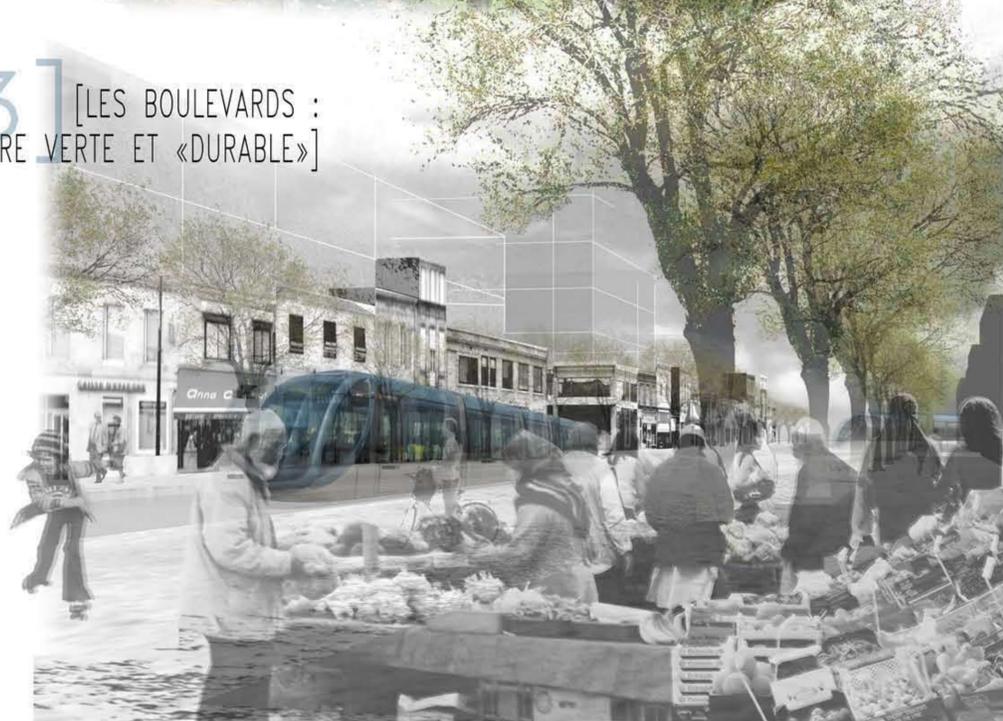
[LES TOITS BORDELAIS : ACCUEILLIR L'ESPACE PUBLIC SUR LES HAUTEURS URBAINES]



[2] [LES FRICHES URBAINES : RESPIRATIONS PRÉCIEUSES POUR LA FUTURE MÉTROPOLE EUROPÉENNE]



[3] [LES BOULEVARDS : SOUDURE VERTE ET «DURABLE»]



COUPE DE PRINCIPE SUR LES BOULEVARDS

