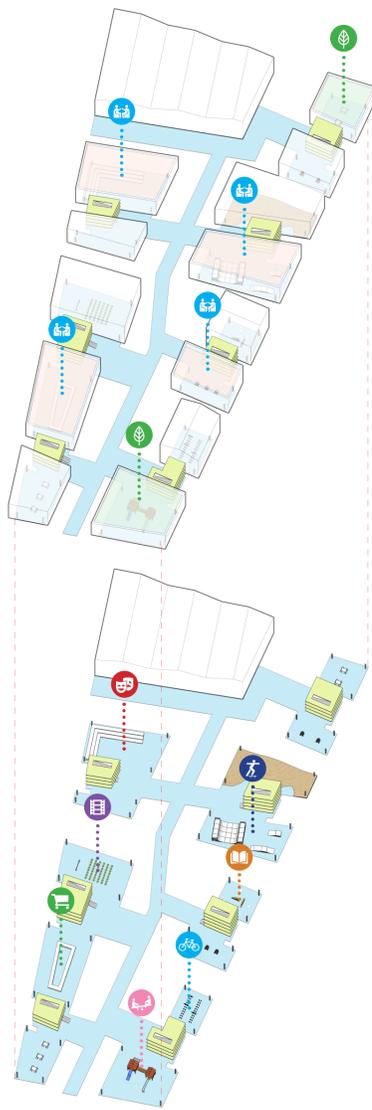




VUE PERSPECTIVE DEPUIS LE PARC



PLAN MASSE 1:500



UN MODÈLE NOUVEAU DE «VIVRE ENSEMBLE» SOUS LES PILOTIS

QUI GÉNÈRE DES PRATIQUES ET UNE DÉCLINAISON D'ESPACES PARTAGÉS ENTRE LES HABITANTS



DES ESPACES MODULABLES EN FONCTION
DES SAISONS ET DU CLIMAT



UNE PASSERELLE GÉNÉREUSE COMME
COLONNE VERTÉBRALE DU PROJET



UN CONTACT PRIVILÉGIÉ AVEC LA NATURE
ENVIRONNANTE



PENSER L'AMÉNAGEMENT D'ACTIVITÉS POUR
CRÉER DU LIEN SOCIAL



DES OUVERTURES NOMBREUSES QUI
CADRENT SUR LE GRAND PARC



DES ESPACES COUVERTS ET CONVIVIAUX POUR
LES HABITANTS

Ce projet s'installe dans un cadre fortement expérimental, visant à affirmer une nouvelle architecture écologique et contemporaine à travers l'utilisation du pilotis. Il permet ainsi d'offrir une nouvelle conception de l'habiter, dans un paysage support d'un nouvel art de vivre ensemble. Ce projet expérimental se veut être un projet ouvert et évolutif, où l'architecture et le paysage composent un cadre de vie qui offre liberté d'appropriation des espaces et des jardins générant ainsi de la surprise, de l'imprévu et de la poésie. Les échanges et la solidarité ne se décrètent pas, ce nouveau mode de vie s'établit avec les habitants, qui imaginent selon leurs activités, leurs besoins et leurs envies, non seulement les usages des espaces partagés, la création des services communs, mais aussi les règles du jeu de gestion et d'utilisation.

Le pilotis s'impose comme une solution idéale à cette vie de quartier fondée sur les valeurs de la solidarité et de la coopération. Il génère de l'espace public et appropriable « en plus » compte tenu de l'espace couvert et ouvert sous les pilotis. Ces espaces deviennent alors des lieux de sociabilité, s'apparentant d'avantage à une halle ou à un abri public, avec un fort potentiel de convivialité.

Nous avons souhaité ce projet comme une expérience unique qui propose un nouveau mode d'habiter écologique et social, suffisamment adaptable à nos besoins, nos exigences et nos usages. Il sera basé sur les valeurs d'un vivre ensemble, d'un partage d'espaces collectifs et paysagers connectés à une activité urbaine locale et sur l'aspiration d'une ville en accord avec son environnement.



COUPE TRANSVERSALE 1:200