

Apprendre des métropoles du monde

BAMAKO / Mali

PAYSAGE



Bamako, capitale de la République du Mali est une ville très riche en patrimoines naturels : le fleuve Niger au centre et les collines au nord. Ce patrimoine a dicté le cadre de son évolution :

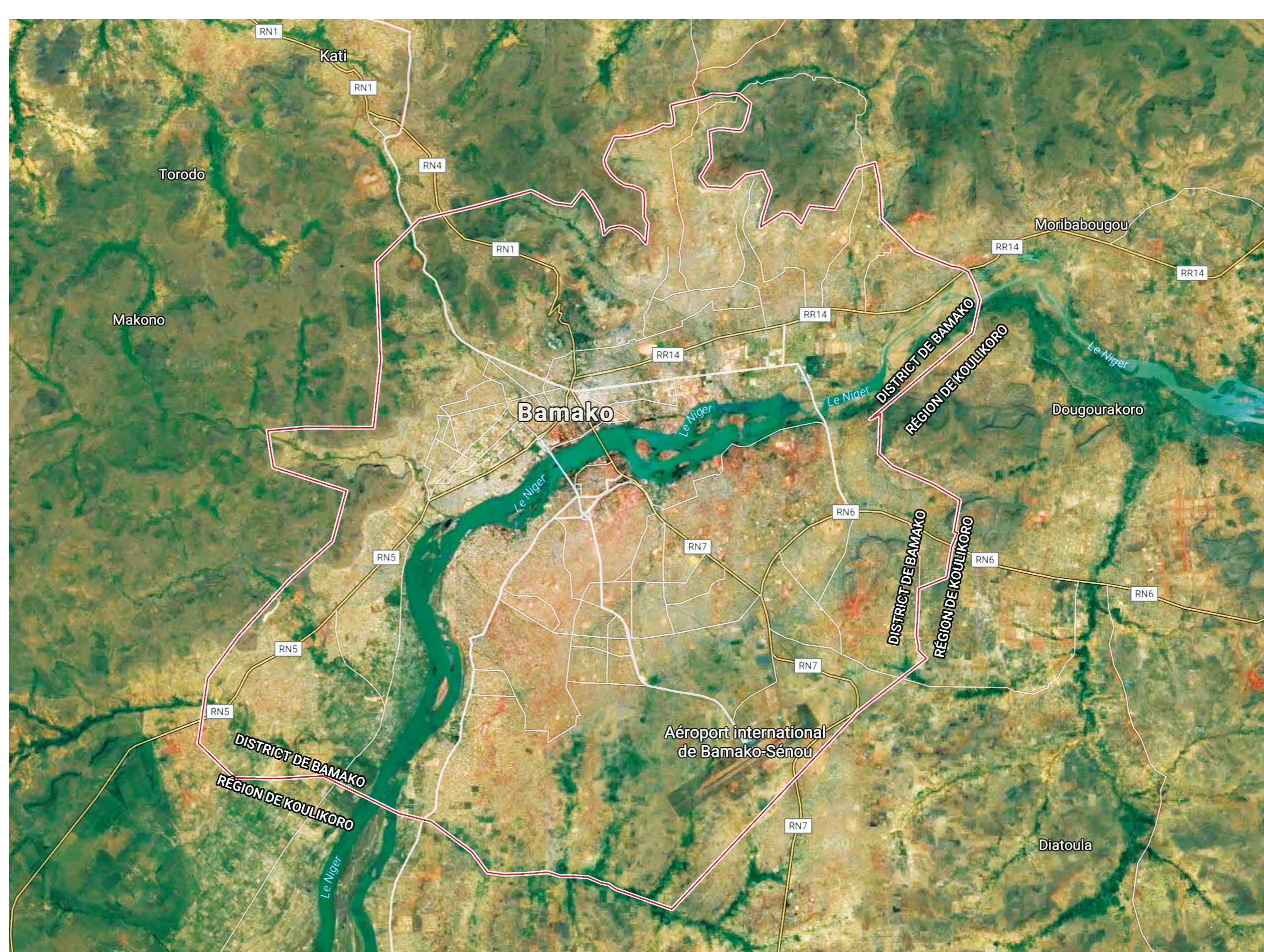
- la ville s'est toujours développée sur la rive gauche du Niger, dans la plaine située entre le fleuve et les collines.
- Il faut attendre 1960, année de construction de son premier pont, pour voir la ville franchir le fleuve.

Comme pour mettre en exergue ce patrimoine naturel et se protéger des rayons du soleil, une culture de végétalisation au centre de laquelle se trouve l'arbre, a fait son chemin. Cette culture a été renforcée par la construction du parc National du Mali. Né d'un partenariat public/privé entre la République du Mali et le Trust Aga Khan pour la culture (AKTC ou Aga Khan Trust for culture), l'agence culturelle du réseau Aga Khan de développement (AKDN ou Aga Khan Development Network), le parc national du Mali regroupant les parcs

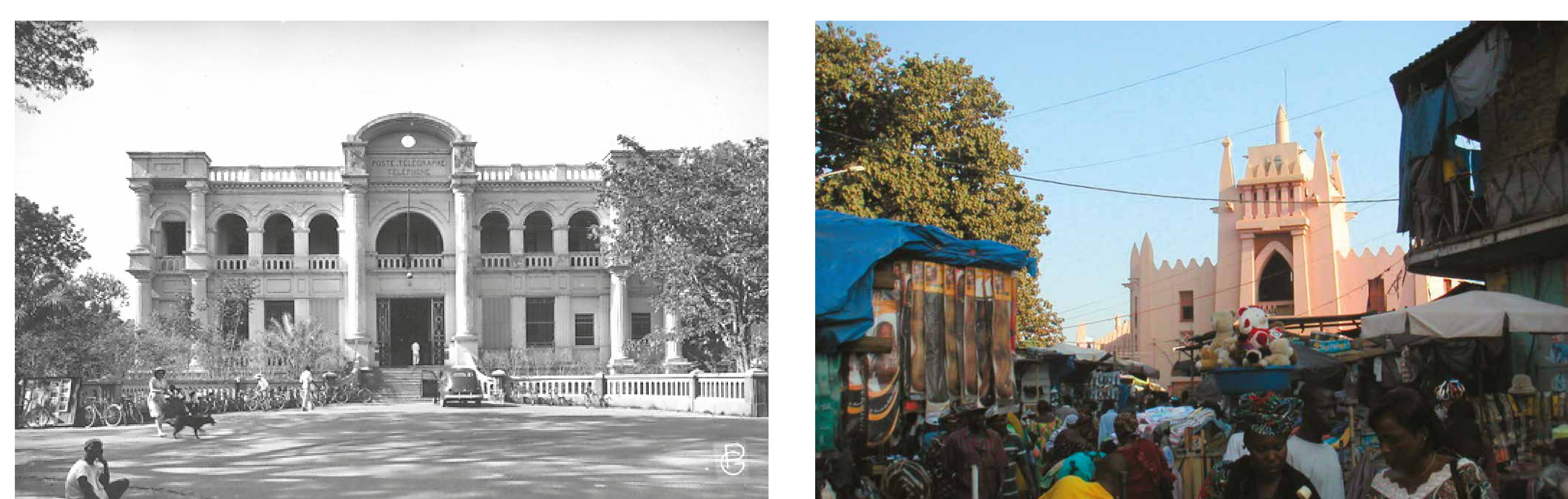
botanique et zoologique se trouve au cœur d'une forêt protégée de 2100 hectares au pied de la colline de koulouba, en bordure du centre-ville de Bamako. Zone verte d'importance vitale pour la capitale et ses près de 3 millions d'habitants, le parc lui-même a une surface de 103 hectares dont 23 hectares sont aménagés sous forme d'un arboretum et d'un parc zoologique, dont les prémices datent de la période coloniale.

La réhabilitation du site a été réalisée à partir de 2008 par le Trust Aga Khan pour la culture, en partenariat avec les ministères de la culture et de l'environnement et du développement durable du Mali.

Le parc national du Mali a ainsi été conçu avec une mission récréative, éducative et de conservation des espèces botaniques et zoologiques. Il est aujourd'hui considéré comme l'un des lieux de destination les plus fréquentés par la population de Bamako, ce que confirme le chiffre de visites annuelles dépassant les 500 000 visiteurs.



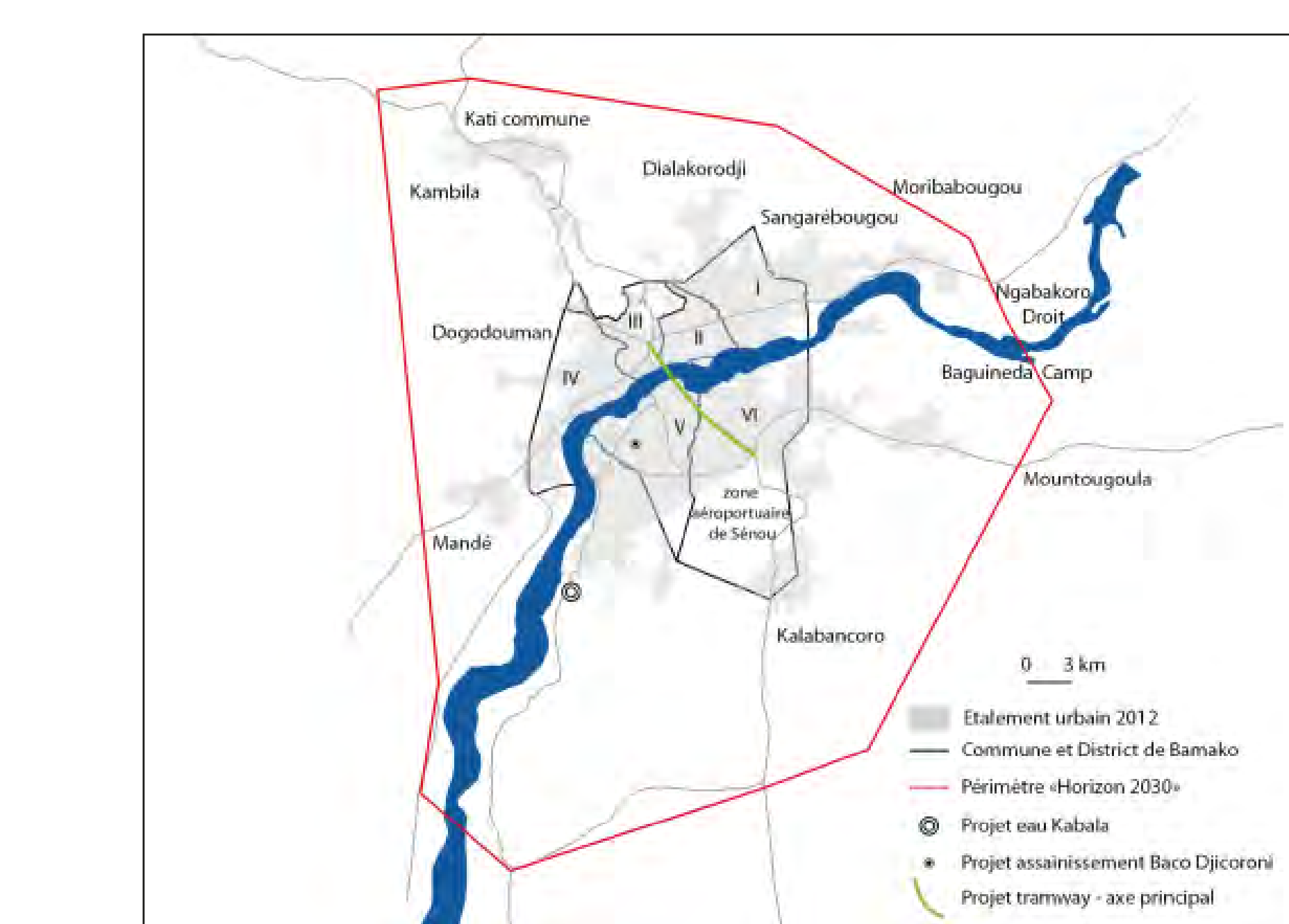
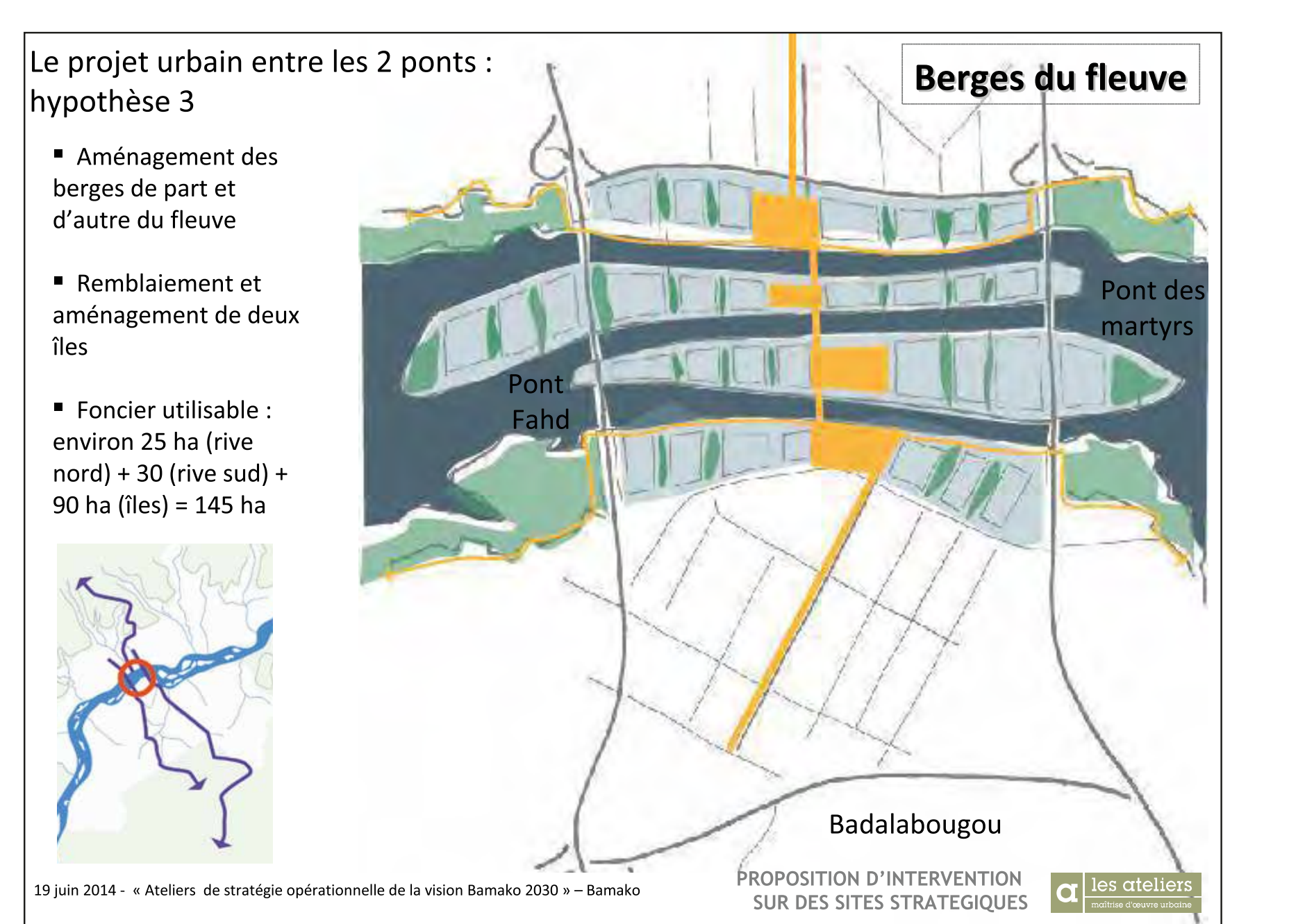
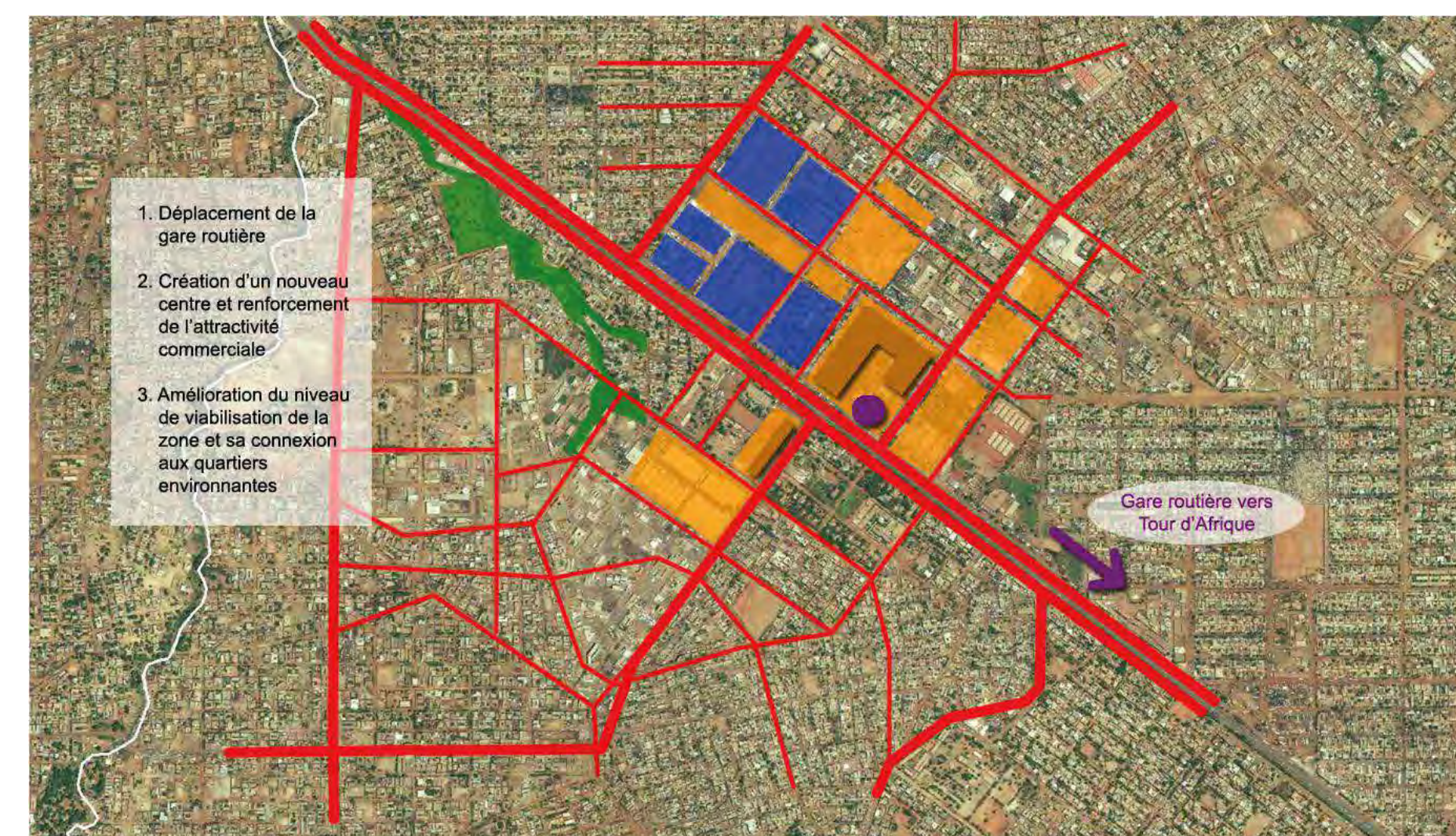
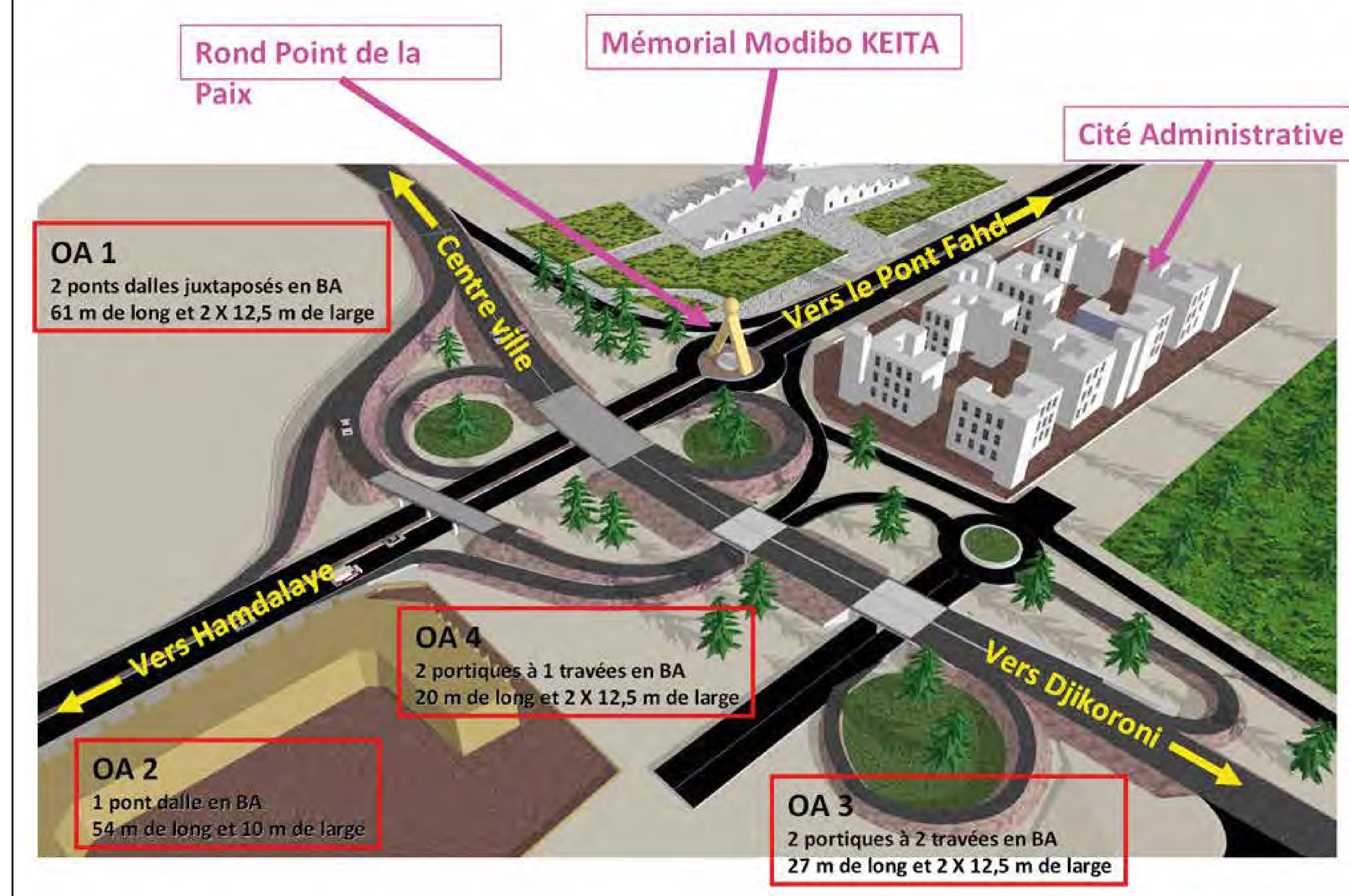
PATRIMOINE



«GRANDS PROJETS» VILLE



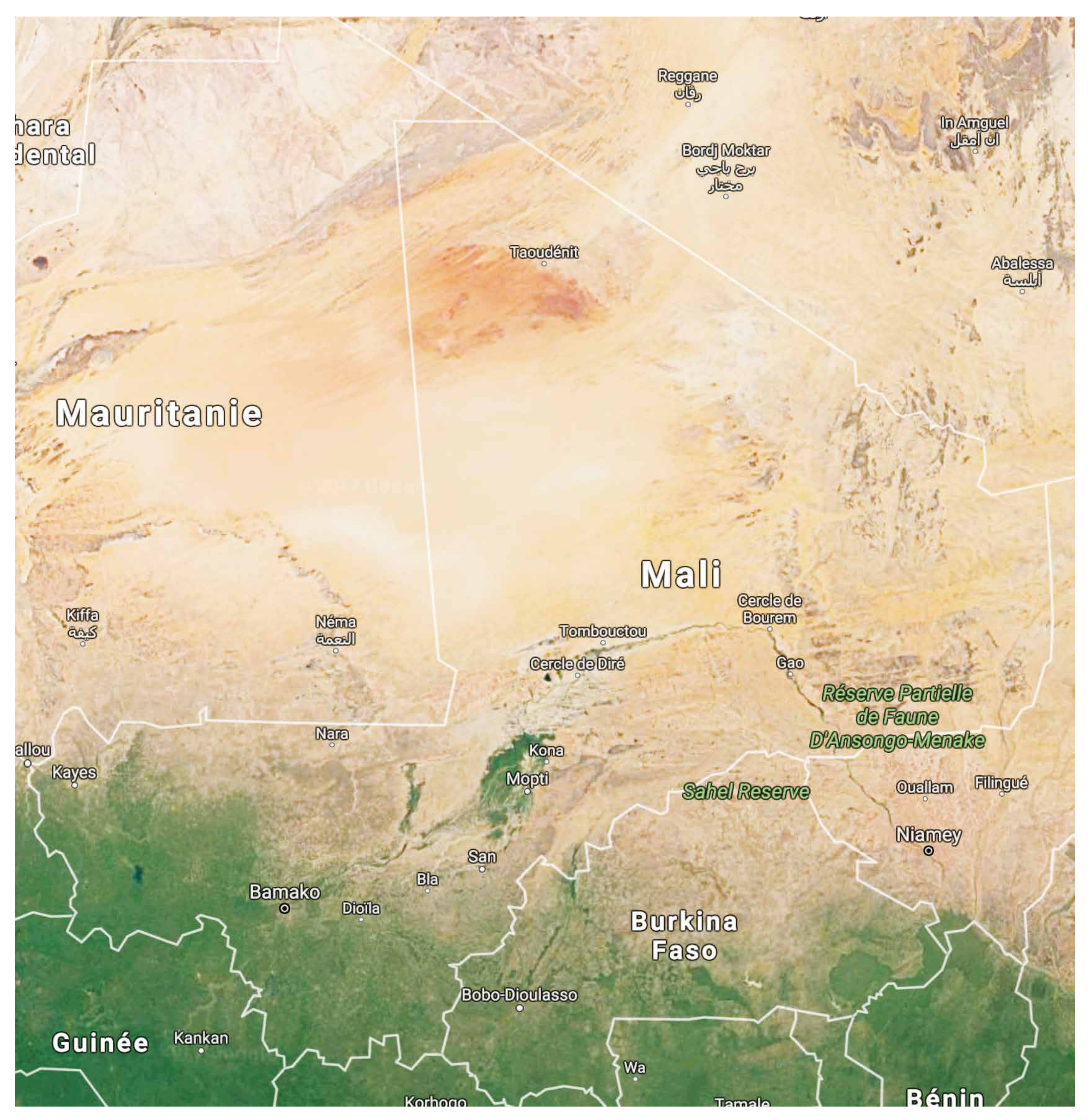
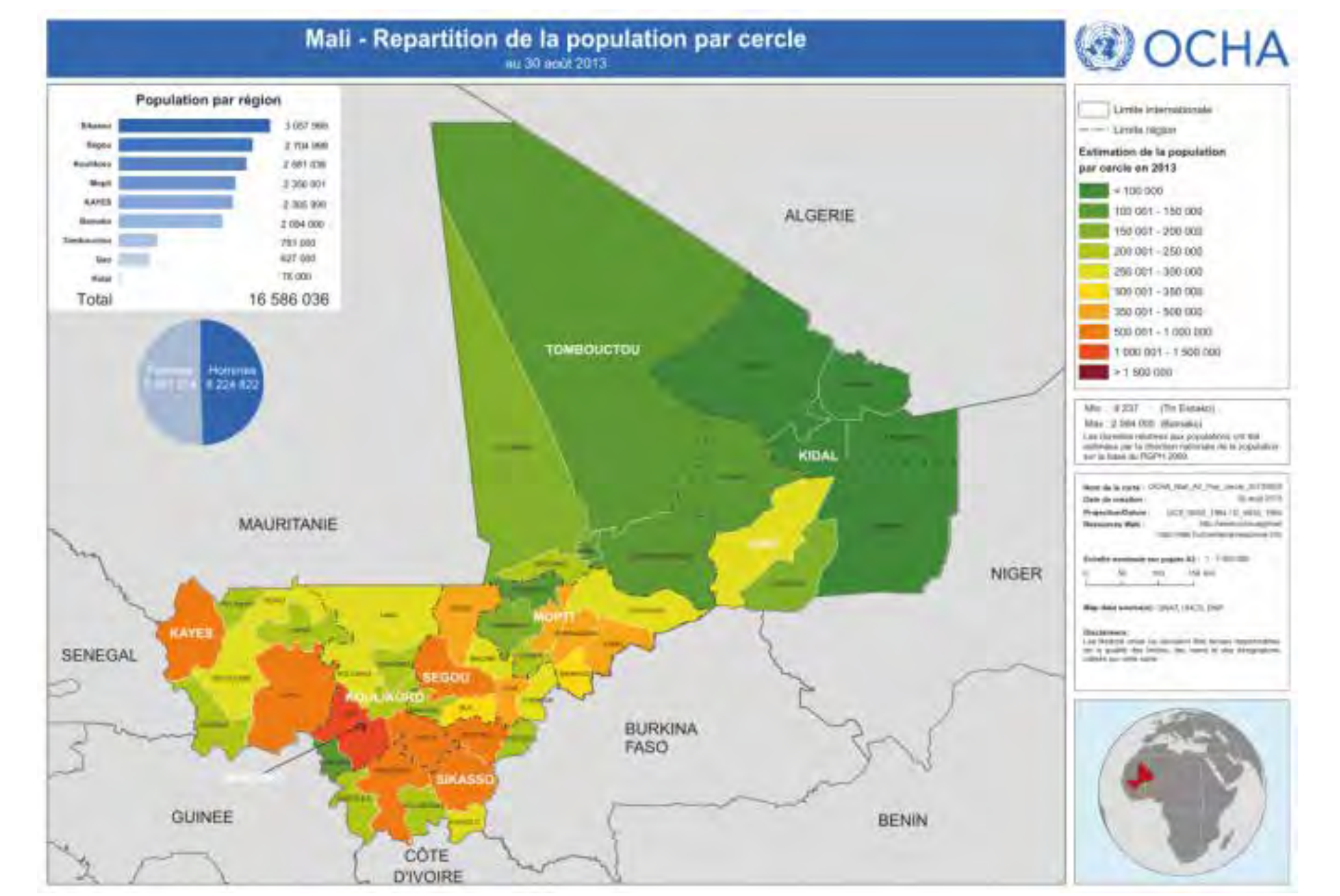
DESCRIPTION DES TRAVAUX ET CARACTÉRISTIQUES DES OUVRAGES



ÉVOLUTIONS URBAINES



Année	Population
1883	800
1908	6000
1918	10 000
1945	42 000
1960	130 000
1976	419 239
1987	658 275
1998	1 016 167
2009	1 89 106



«GRANDS PROJETS» VILLE



A Bamako, force est de constater que les interventions en matière de développement urbain restent encore sectorielles. Le développement de la ville s'est toujours fait par «projets», sans vision globale.

L'espace urbain de Bamako, concentre la majeure partie des activités commerciales, industrielles et culturelles du pays.

Cet état de fait associé au mode d'occupation du sol, s'accompagne d'un étalement urbain et donc d'une consommation massive de l'espace.

Avec un taux de croissance de 5,4%, elle se classe au premier rang des villes en Afrique en termes de croissance urbaine. Les conséquences de ce phénomène sont redoutables pour les secteurs des équipements, des transports et de la mobilité.

Face à ce qui précède, la nécessité d'une vision d'ensemble fait désormais l'unanimité au sein de la classe politique. La mairie du District a pris conscience des enjeux et a initié une démarche de fédération des acteurs et des partenaires locaux autour de ces problématiques.

Le point de départ de cette démarche fut le Forum du Développement Urbain de 2010. A partir de cet événement on s'est projeté dans le temps pour la durée d'un Schéma Directeur d'Urbanisme (c'est-à-dire vingt ans) pour arriver à la vision « Bamako horizon 2030 », présentée à Africités en 2012.



« Bamako horizon 2030 »

- Faire de Bamako le Hub et le lieu des grandes rencontres, sous régionales.
- Créer de nouvelles centralités sur la rive droite du fleuve Niger pour rééquilibrer la ville.
- Créer une métropole multipolaire tout en préservant les espaces naturels.
- Construction d'une double rocade.
- Densifier le réseau viaire sur la rive droite
- Multiplier les décharges finales d'ordures ménagères.
- Construire des ports secs.
- Construire un centre commercial moderne sur le site de l'autogare de Sogoniko et le relier aux halls.
- Aménager les berges du fleuve tout en créant des îles artificielles.
- Passage à l'acte : réalisation du projet d'éclairage public intelligent par télégestion de Bamako pour le sommet Afrique-France de janvier 2017.

Objectif principal en dehors de l'économie d'énergie : attirer les activités sur la rive droite afin d'amorcer le rééquilibrage de la ville sur les deux rives.
Coût du projet : 6 millions d'euros.

ÉVOLUTIONS URBAINES

République du Mali



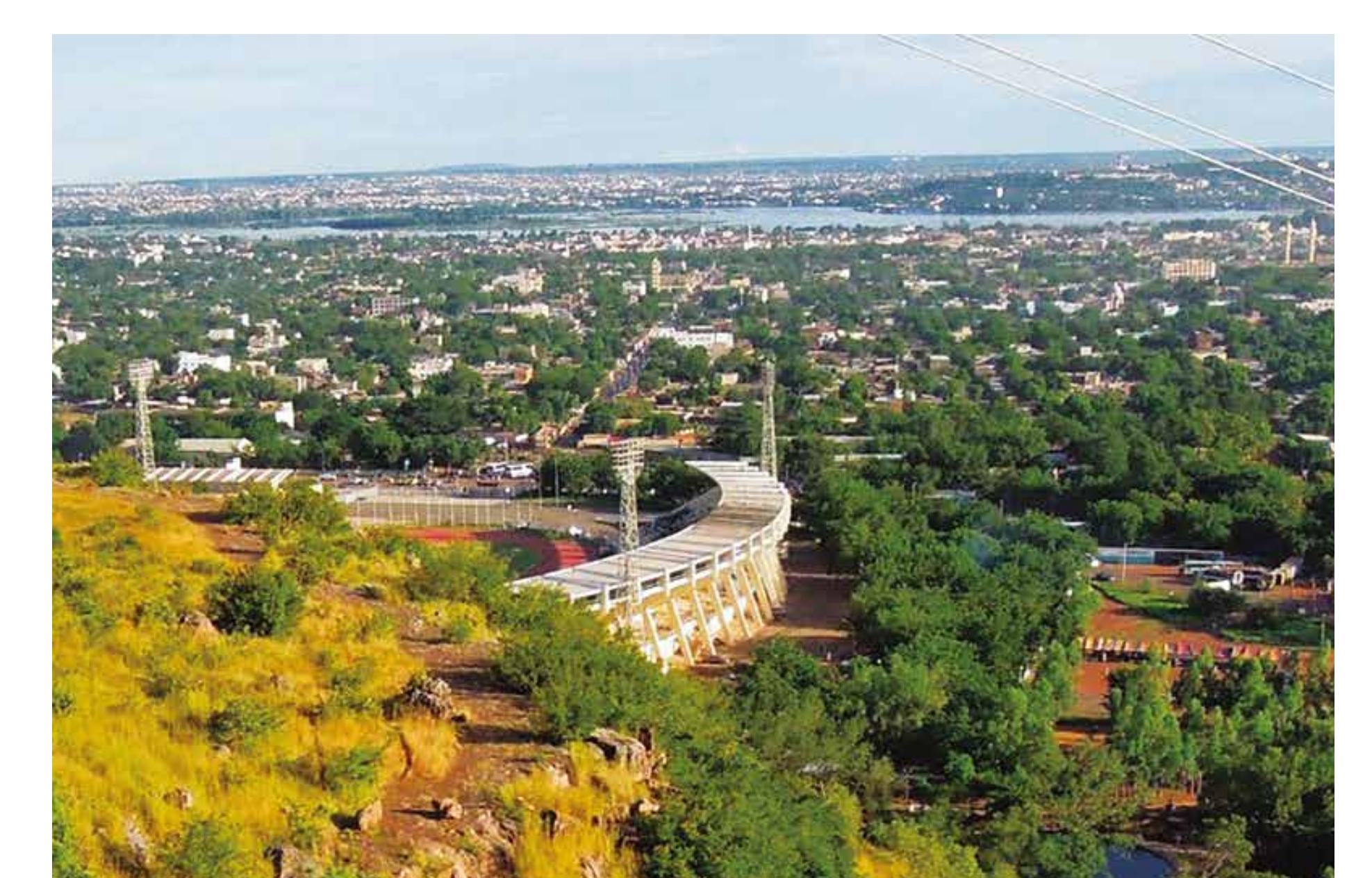
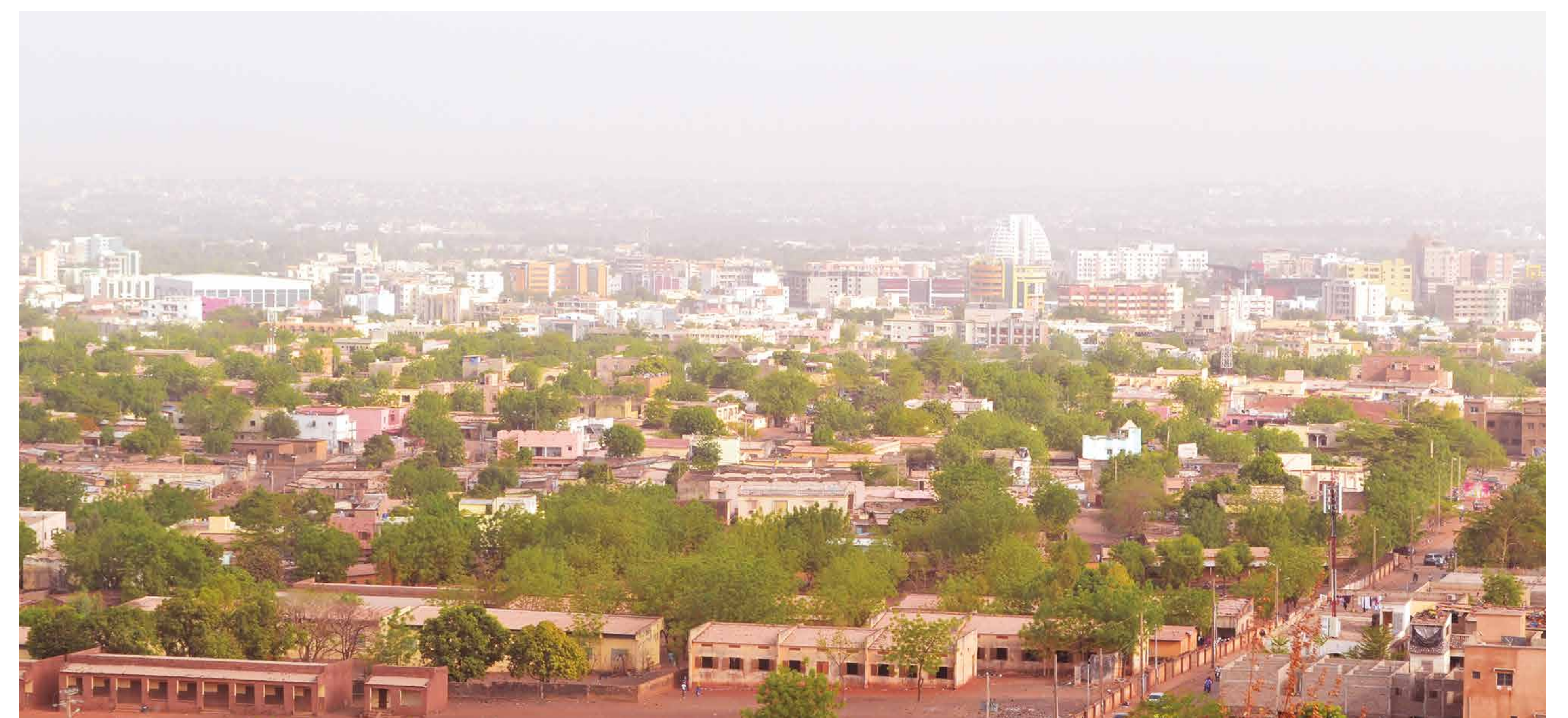
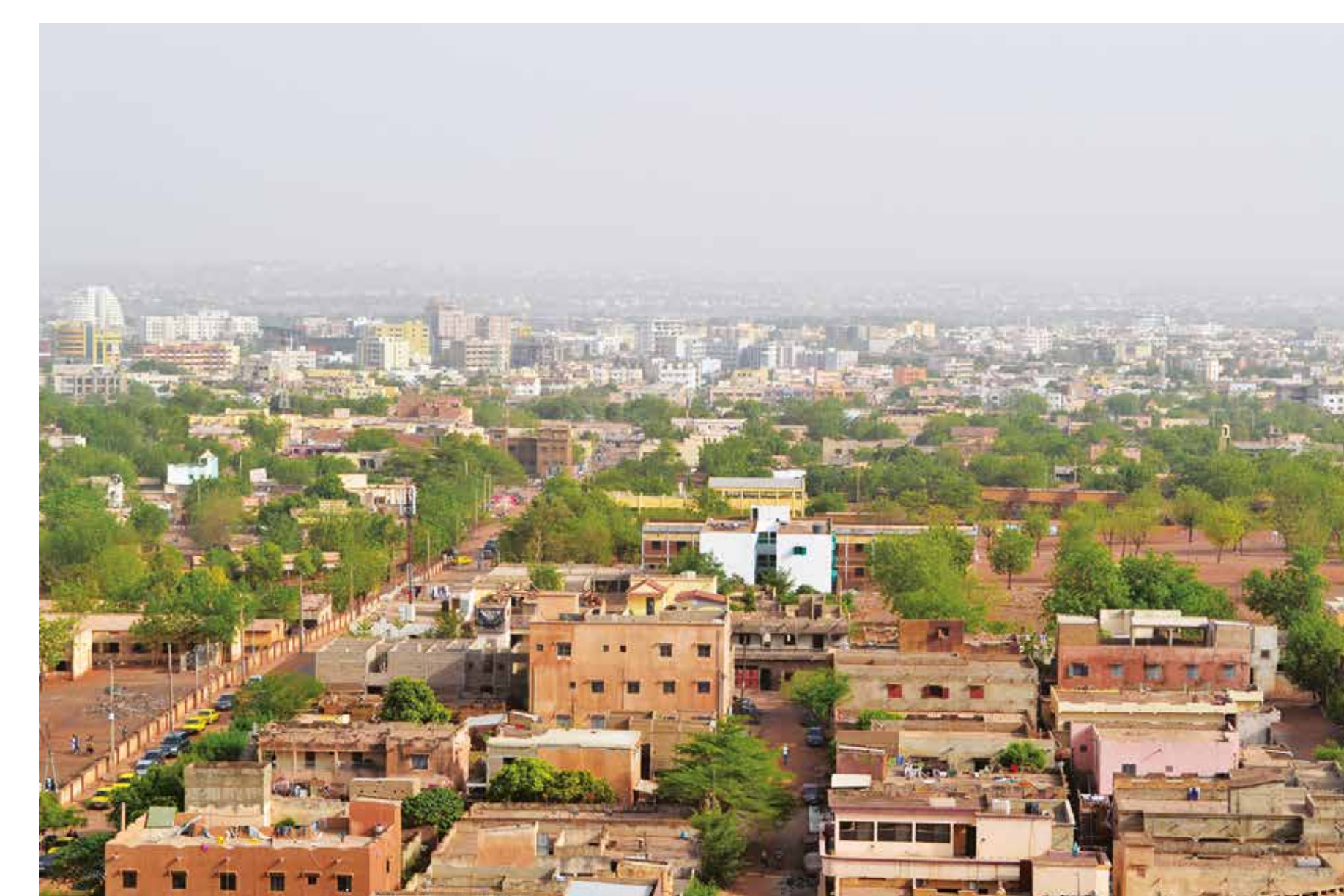
Superficie : 1 241 238 km²

Densité : 8,87 hab./km²

Monnaie : Franc CFA

Indice de développement humain (IDH 2011) : 0,359 (175°)

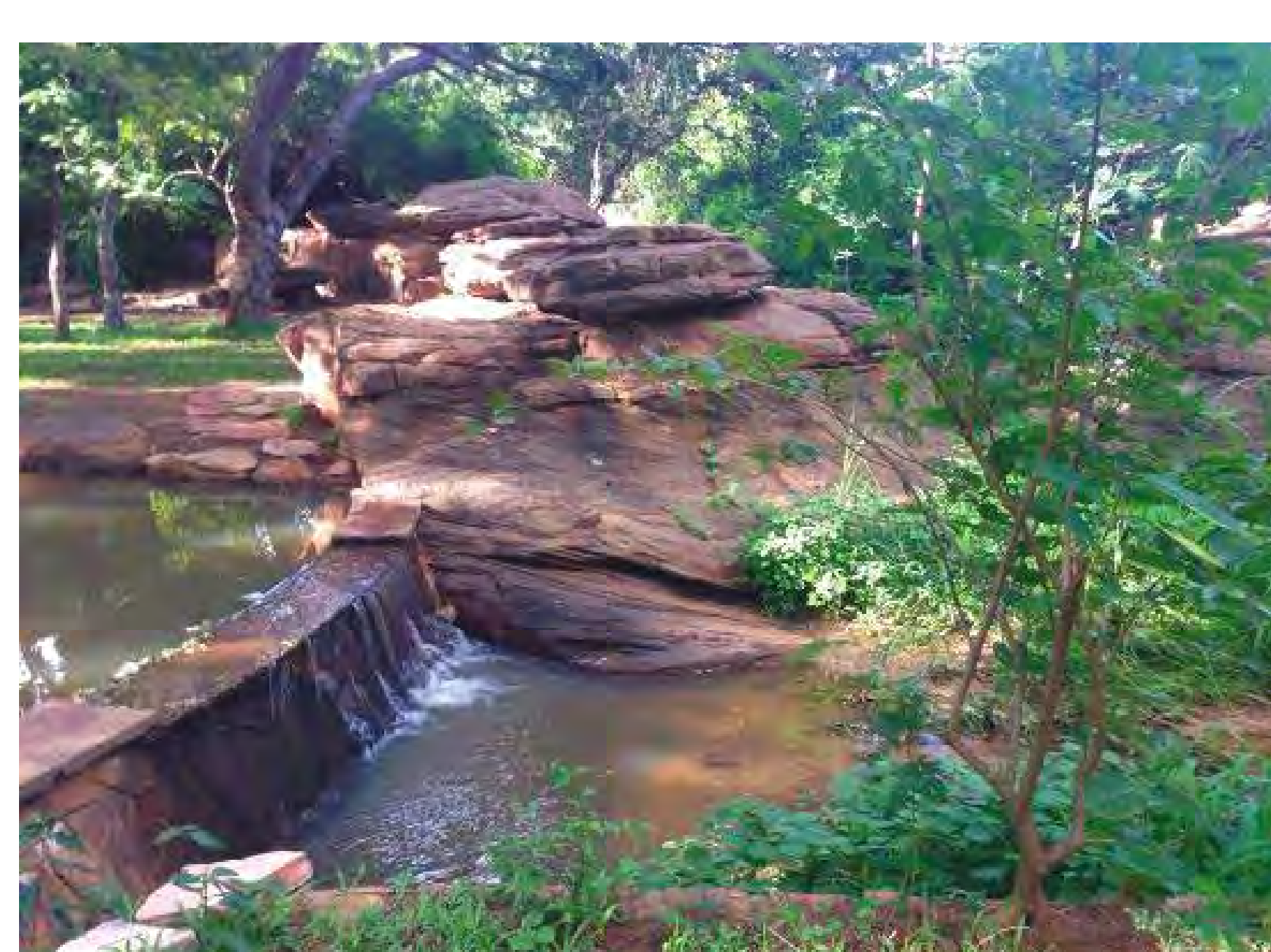
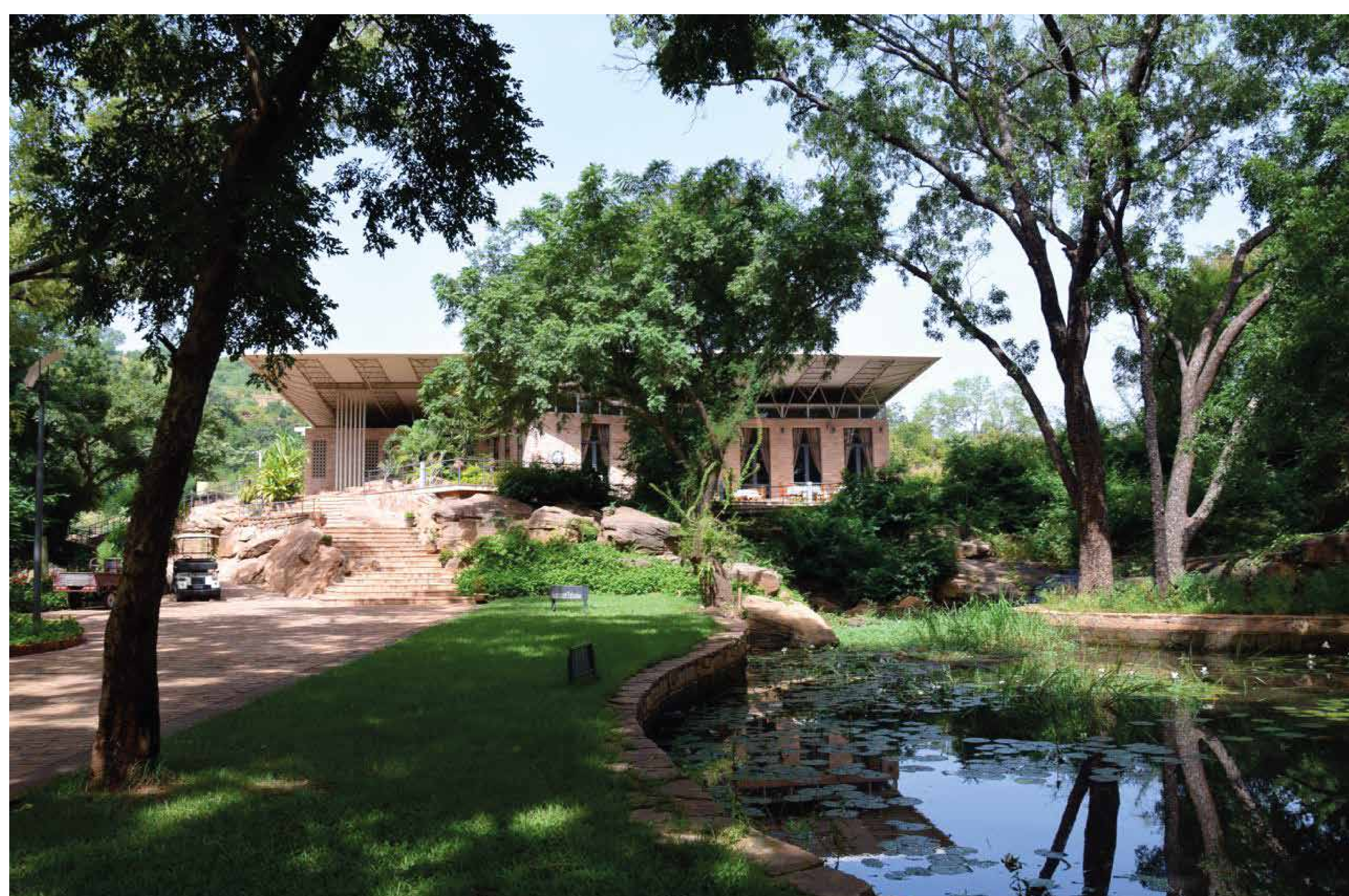
Population : 17 467 108 (estimation juillet 2016)



Apprendre des métropoles du monde

BAMAKO / Mali

PAYSAGE



PATRIMOINE



Tour de l'Afrique



Hôtel



Hôtel Laico



Monument de l'Indépendance



Place de la Liberté



Monument aux Martyrs



Monument de la Paix



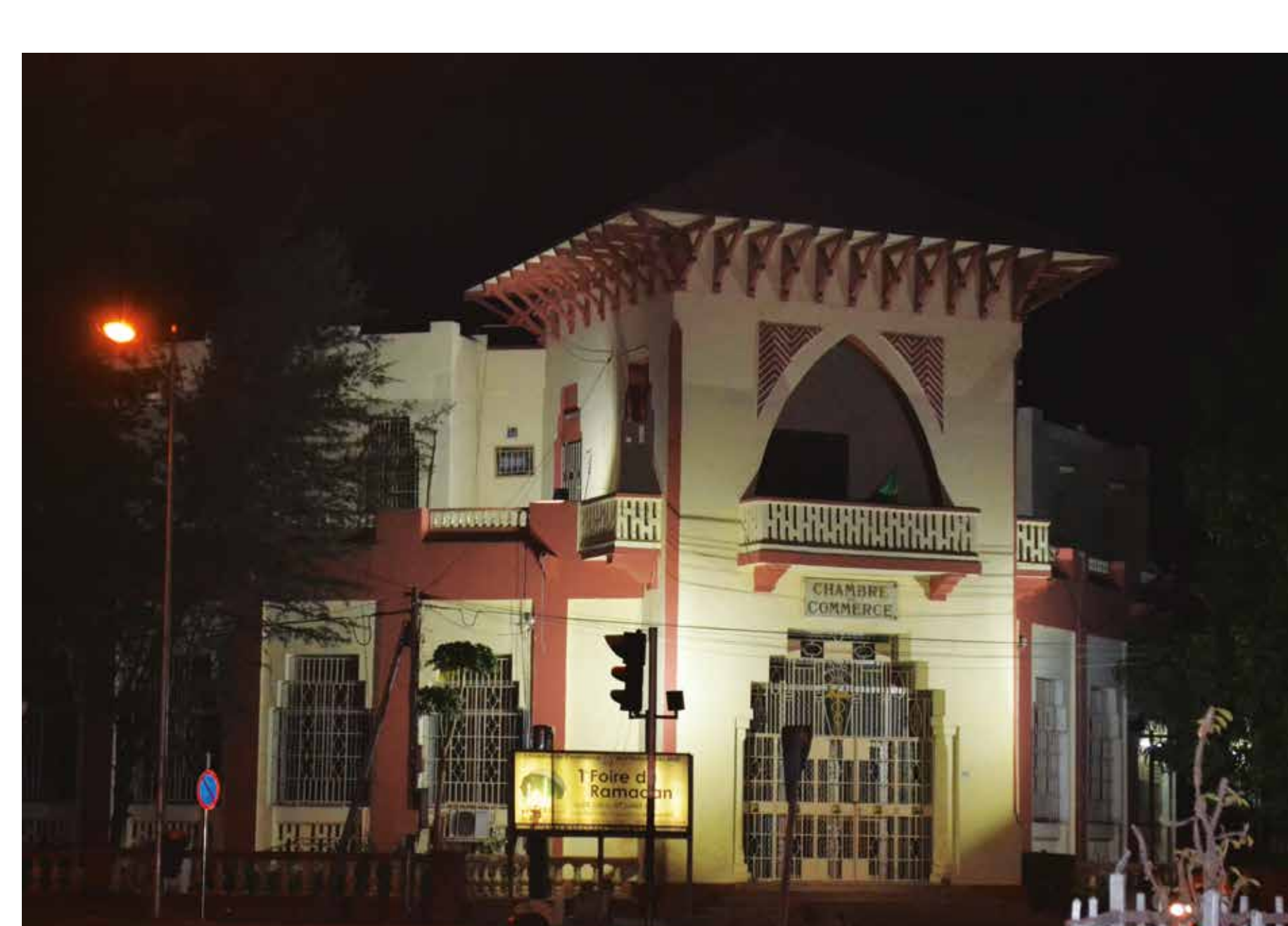
Palais des Sports



Monument des palestiniens



Musée National du Mali



Chambre de Commerce



Assemblée Nationale



BCEAO Tower



Centre International de Conférence de Bamako



Direction de la Pyramide du Souvenir